

Cuando Renault empapeló las ciudades con carteles con una cuenta atrás para la llegada del coche eléctrico supimos que ya era definitivo. Después supimos del famoso complot de espionaje entre la marca francesa y China, y de pronto resultó que lo que parecía un juego iba tomando tintes serios, de políticas estratégicas, grandes números y futuro eléctrico.

Pero no se sabe bien por qué, aquel complot resultó ser una especie de tomadura de pelo de proporciones diplomáticas. Una broma de mal gusto. Y algunos jefazos de fábricas de coches que habían apostado fuerte por la tecnología eléctrica, soltaron a la prensa un par de comentarios despectivos sobre las baterías y los puntos de recarga, recolocando en su sitio al hermano mayor, el ya anciano motor de combustión, quizá celoso o temeroso de una jubilación en breve.

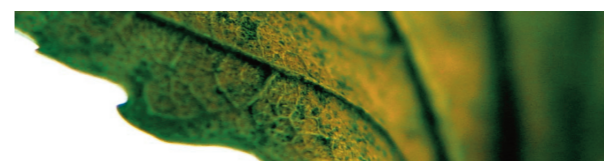
## Las idas y venidas del coche eléctrico

Las expectativas, las políticas, los datos y, especialmente, la prensa bailan entre apostar por un motor de petróleo eficiente aunque todavía contaminante, o por el motor eléctrico limpio y silencioso.

Ahora en marzo, el salón de Ginebra vuelve a tomar el pulso al mundo del motor comercial y, frente a algunos pronósticos, las novedades en híbridos y eléctricos superan a las novedades convencionales.

Ya hemos cruzado el punto en el que no se trata de una moda. Ya hay vehículos vendiéndose y, lo que es más importante, ya están fabricándose. El precio de las baterías parece ser uno de los puntos débiles, pero ya hemos asistido a problemas semejantes con otras tecnologías novedosas en su día (ordenadores, móviles, pantallas planas, etc.): los primeros modelos serán difíciles de vender en masa, pero ya se prevé que la autonomía de las baterías de los coches aumente entre un 20% y un 30% cada cinco años y que los precios se reduzcan un 50% en el mismo período. Hasta entonces, las flotas de empresas asumirán el papel de pioneras.

Seguro que nos espera algún que otro bandazo más, otro pequeño retraso añadido y que el coche eléctrico tenga que compartir garaje con el coche de petróleo más tiempo del que esperábamos, pero ya hay una tendencia clara: el futuro ya es eléctrico.●●●



## ¿Se estropean hoy las cosas antes?

Es habitual que la gente se pregunte por qué los objetos tecnológicos que compramos dejan de funcionar antes de lo previsto. Y lo peor es que cuando vamos a arreglarlo, nos damos cuenta de que la reparación es más cara que un aparato nuevo.

¿Es posible que se fabrique tecnología con la intención de que se estropee al pasar cierto tiempo? Es lo que algunos llaman la "obsolescencia programada". Nuestro sistema económico se basa en un crecimiento constante, es decir, necesita producir objetos que duren poco para conseguir vender cada año más que el anterior. Por eso los objetos se diseñan para romperse, porque si la economía deja de crecer, se colapsa.

Pero por si acaso, si algún objeto se le ocurre durar más de la cuenta, el sistema ha creado un importante sistema de seguridad: la moda. La publicidad nos recuerda que cada año hay que renovar el color del fondo de armario, cambiar el móvil y comprar muebles nuevos. Desgraciadamente este sistema esquilmaba los recursos naturales, favorece el derroche y crea ingentes cantidades de residuos de difícil gestión. La solución: cuidar nuestros aparatos, apostar por la calidad cuando renovemos y contemplar la opción de reparar antes de cambiar un equipo electrónico.●●●

## Los Planes Renove 2011

El sentido de los Planes Renove es sustituir objetos y aparatos que derrochan energía por versiones eficientes. Aquí están los Planes para el 2011.

Para electrodomésticos con etiquetado energético A o superior, puedes conseguir entre 50 y 125 euros. Para calderas, 300 euros por sustituir una derrochadora por otra de baja temperatura o de condensación. El aire acondicionado con clase A tiene una subvención de entre 200 y 300 euros. La ayudas previstas, además, incluyen cambio de ventanas, fachadas, cubiertas y ascensores. Sobre la modalidad concreta de las mismas, infórmate en tu Comunidad Autónoma. En las tiendas e instaladores también te informarán.●●●

**Cargar el móvil con el cuerpo.** Las baterías actuales parece que tienen los días contados. Científicos del Instituto de Tecnología de Georgia (EEUU), han cambiado los cargadores tradicionales por un chip flexible que convierte el movimiento del cuerpo humano en electricidad. Este primer nanogenerador que transforma la energía mecánica en eléctrica podría venderse antes de siete años.

*(El Mundo, 30 de marzo de 2011)*

**Apaga la luz, enciende el Planeta.** El pasado sábado 26 de marzo, 4.500 ciudades de todo el mundo (1.300 el año pasado) celebraron la Hora del Planeta 2011. En España, segundo país con más participantes, más de 250 apagaron las luces de sus monumentos más representativos. Esta iniciativa empezó en 2007 en Australia para luchar simbólicamente contra el cambio climático.

+ info en [www.wwf.es/](http://www.wwf.es/)

**El vehículo más ecológico de todos.** El carrovelismo o blockart son vehículos de ruedas provistos de una vela. Son ligeros, pequeños e ideales para avanzar muchos kilómetros al aire libre impulsados por el viento, sin gastar una gota de energía convencional.

Para saber más, contacta con la Asociación Española de Carrovelismo. [www.blockartspain.com](http://www.blockartspain.com)



Greenbird es el carro de vela más veloz del mundo. Alcanzó recientemente los 203 km/h. ([greenbird.co.uk](http://greenbird.co.uk))