

Guías FVS

Motorizados



vidasostenible.org

El transporte, tanto de personas como de mercancías, es uno de los principales causantes de las emisiones de gases de efecto invernadero a la atmósfera que, a su vez, son los responsables del calentamiento global y del cambio climático en general. A pesar de ello, todos tenemos la necesidad de movernos diariamente, ya sea para ir a trabajar, para ir a hacer la compra, para visitar a un familiar, etc. Y es aquí donde entra en juego el coche, ese contaminante pero cómodo medio de transporte que tantos quebraderos de cabeza ha supuesto en las ciudades

Motorizados

CONDICIONES DEL USO Y REPRODUCCIÓN

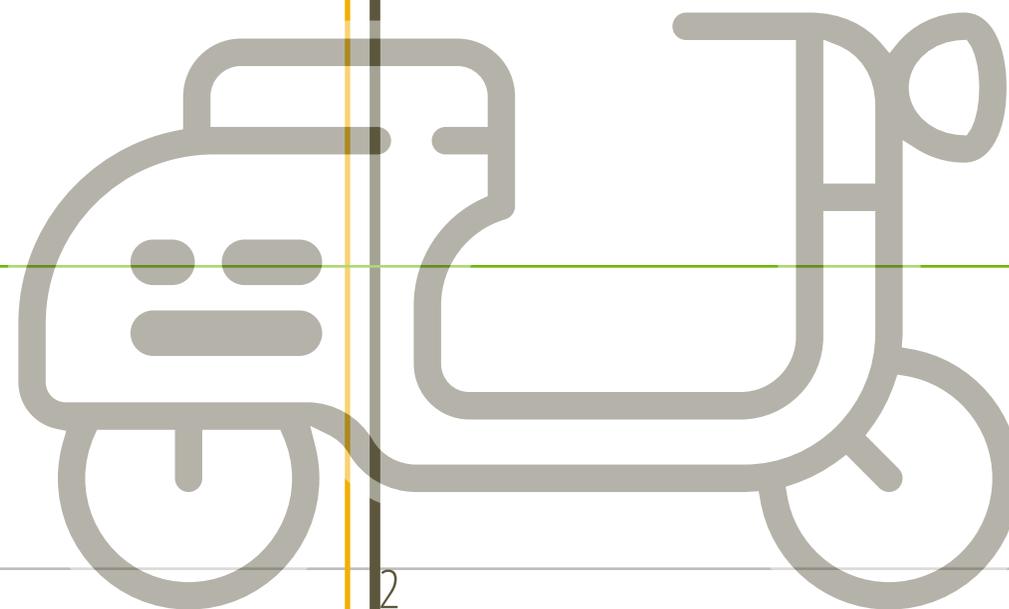
Las Guías FVS de compra responsable se encuentran protegidas bajo la marca FVS - Fundación Vida Sostenible, lo cual significa que se encuentran disponibles para el público con algunas condiciones.

Si desea reproducir parte de este documento debe reconocer adecuadamente la autoría, proporcionar un enlace a Fundación Vida Sostenible e indicar si se han realizado cambios. Puede hacerlo de cualquier manera razonable, pero no de una manera que sugiera que tiene el apoyo de FVS - Fundación Vida Sostenible o lo recibe por el uso que hace.

Sobre la obra derivada. Si remezcla, transforma, traduce, adapta, compendia o crea a partir del material, no puede difundir el material modificado sin la autorización expresa de FVS - Fundación Vida Sostenible.

Ejemplo de una forma apropiada de citar:

La Guía FVS de compra responsable "Motorizados" se encuentra protegida bajo el registro de marca FVS - Fundación Vida Sostenible.



Motorizados

Índice

Motos y ciclomotores eléctricos	5
El coche: tipos de motor	9
¿Qué tamaño escoger?	11
Hablemos de eficiencia	15
Elementos eficientes del vehículo	16
Conducción eficiente	19
¿Qué coche comprar?	21

Motorizados



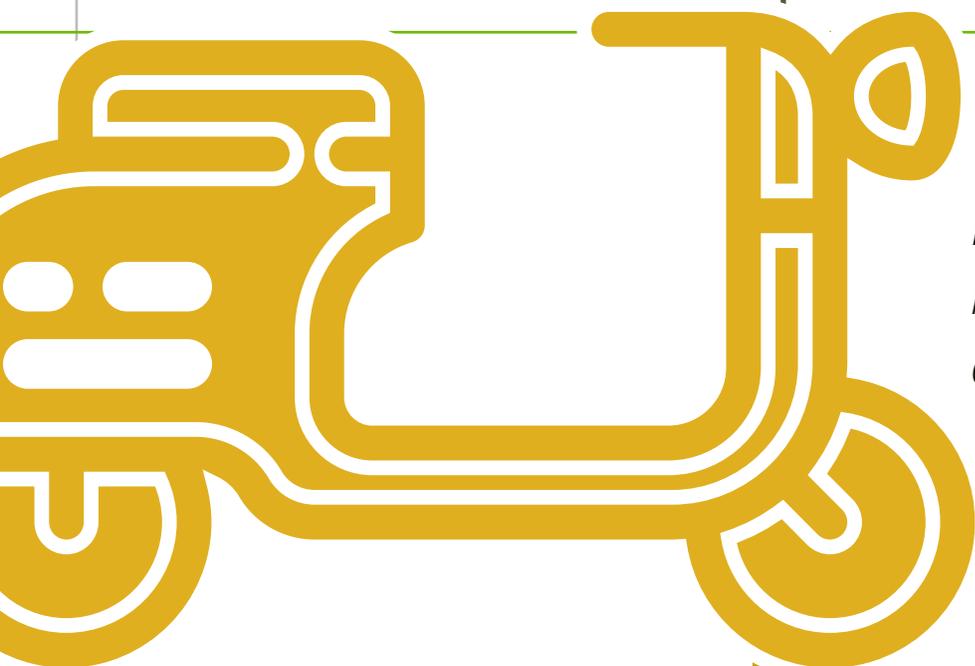
Dejemos claro que la compra de un automóvil, por muy eficiente y silencioso que sea, siempre será menos sostenible que ir a pie, en bicicleta o en transporte público. Pero siendo realistas, a veces no hay más alternativa o, simplemente, la alternativa que tenemos no ofrece una buena solución a nuestro problema de movilidad particular. A lo largo de esta guía, trataremos de proporcionarte toda la información necesaria para que hagas una compra lo más eficiente posible y sepas de qué alternativas dispones. Eso sí, aquí trataremos solamente vehículos con un motor de combustión (salvo en el apartado de las motocicletas), ya que disponemos de una guía completa dedicada exclusivamente a los coches híbridos y eléctricos.

Así que ya sabes, si te atreves a dar un paso más, ¡échale un vistazo a nuestra guía titulada “El coche eléctrico y el híbrido”!

Motorizados

Motos y ciclomotores eléctricos

LA MOTO ES TU MAYOR ALIADA en la ciudad, ya que gracias a su reducido tamaño es capaz de colarse entre los recovecos que dejan los coches y evitar los indeseables atascos. Además, gracias a su ligereza consumen mucho menos combustible que un coche, derivando en una menor emisión de gases contaminantes a la atmósfera. También, cuentan con las ventajas de poder aparcar con mayor facilidad y tener un menor coste de mantenimiento que el coche. Por todo ello, son idóneas para los desplazamientos en solitario, aunque es cierto que exponen mucho más al conductor en caso de mal tiempo o de accidente. Aún así, una buena indumentaria puede ayudar mucho en este tipo de situaciones, aportando confort en los días fríos y lluviosos, y protección en los momentos más indeseados.



La moto es tu mayor aliada en la ciudad, ya que gracias a su reducido tamaño es capaz de colarse entre los recovecos que dejan los coches y evitar los indeseables atascos

Motorizados

En función de la potencia que desarrolle el motor y su tipo de combustible, se pueden clasificar en:

- **Ciclomotores:** son todos aquellos vehículos con una cilindrada no superior a 50 cm³, con una velocidad máxima limitada a 50 km/h y con la prohibición de circular por autovía o autopista. Generalmente, cuentan con un motor de explosión de dos tiempos, ya que este tipo de motor es más sencillo y ofrece una mayor cantidad de potencia en igualdad de cilindrada comparado con el motor de cuatro tiempos. Sin embargo, es un motor más rudimentario y más contaminante. Esto se debe a que quema más aceite (ya que se mezcla directamente con la gasolina) y a que no tiene válvulas de admisión ni de escape, lo que genera una imprecisión en la cantidad de gasolina que entra a la cámara de combustión y, en consecuencia, un mayor consumo y una mayor emisión de gases contaminantes. A pesar de ello, son motos muy pequeñas y ligeras que se pueden conducir a partir de los 15 años con el permiso AM. Aunque medioambientalmente no son lo mejor, sí que pueden ser una buena alternativa para hacer desplazamientos exclusivamente por ciudad. Sus principales ventajas son su reducido tamaño y su bajo coste tanto de mantenimiento como de adquisición. También los hay en versión de cuatro ruedas, conocidos comúnmente como “micro-cars”, los cuales son básicamente coches de reducido tamaño con un motor de 50 cm³.

Aunque medioambientalmente no son lo mejor, sí que pueden ser una buena alternativa para hacer desplazamientos exclusivamente por ciudad



Motorizados

Son idóneas para un uso en ciudad: sin emisiones (locales), sin ruido, no necesita buscar aparcamiento y apenas les afecta el estado del tráfico

► **Motocicletas:** son todas aquellas motos con una cilindrada superior a 50 cm³. En su mayoría llevan motores de cuatro tiempos (salvo algunas motos de 125 cm³ o de motocross), el cual es mucho más eficiente y menos contaminante. De media consumen unos 4 litros a los cien kilómetros, aunque las hay que lo rebajan a tan solo 2 litros a los cien. Para su conducción, se debe obtener un permiso distinto al de ciclomotores, concretamente, se pueden conducir con el carnet tipo A1 (hasta 125 cm³ y 11 kW de potencia), con el A2 (hasta 35 kW) o con el A (sin límite de potencia, el cual se obtiene al cumplir dos años con el A2). Estos vehículos son bastante más versátiles que los ciclomotores, ya que pueden circular tanto por autovía como por autopista, pudiendo ser usadas para viajes de mayor distancia. Eso sí, se debe tener en cuenta que, cuanto mayor sea la cilindrada y la potencia, mayor serán sus gastos asociados (ruedas más grandes, mayor consumo, más caras, mantenimientos más costosos, etc.).

► **Motos eléctricas:** ofrecen una economía de uso y confort superiores a las motos con motor térmico, ya que son muy silenciosas, no generan vibraciones, apenas requieren de un mantenimiento y poseen una aceleración más progresiva y rápida. Para su conducción, se necesitan cumplir los mismos requisitos que para conducir una moto convencional, es decir, tener vigente el carnet de conducción correspondiente en función de la potencia que desarrolle la motocicleta (carnet AM, A1, A2 y A). La mayoría de estas motos eléctricas pueden acogerse a los planes de ayuda a la compra de vehículos eficientes (como el Moves II, con la salvedad de ciclomotores), pudiendo obtener importantes descuentos en su compra y eximiendo al comprador del pago del impuesto de matriculación, entre otras ventajas administrativas. Sus precios varían mucho, pudiendo encontrar algunas por tan solo 2.000 euros (ciclomotores) y otras por más de 30.000 euros, aunque la media podríamos decir que se sitúa entre 5.000 y 10.000 euros. Son idóneas para un uso en ciudad: sin emisiones (locales), sin ruido, no necesita buscar aparcamiento y apenas les afecta el estado del tráfico. Los únicos inconvenientes que se nos ocurren, son el precio que tienen algunos modelos

Motorizados

más potentes y la exposición al clima, pero oye, no hay nada que una buena chupa, unas botas y unos guantes no solucionen. Del precio ya nos encargamos nosotros, ya que seguro que en esta tabla puedes encontrar alguna que se adapte a tu bolsillo y a tus necesidades:

MARCA Y MODELO	PRECIO (€)*	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	AUTONOMÍA (km)**	POTENCIA (CV)
E-Broch Bravo GLE	4.490	90	100	7
Niu NGT	4.500	70	160	11
Super Soco TC Max	4.545	95	110	5,2
Vespa Elettrica	6.413	70	100	4,8
Silence S01	6.600	100	115	11
Rieju Nuuk 8	7.597	115	120	11
Bmw C Evolution	14.250	168	160	48
Harley 2020 LiveWire	33.700	177	158	105

***Precio aproximado** del vehículo en España a octubre de 2020.

****Autonomía media** aportada por los fabricantes. La autonomía real puede variar en función de la conducción y de diversos factores.

Motorizados

El coche: tipos de motor

ANTES DE PASAR AL APARTADO de qué coche comprar y ver precios, ventajas e inconvenientes de cada uno, veamos primero los aspectos más básicos para que sepas qué modelo te puede convenir más en función de tus necesidades. En este apartado veremos las características de los dos tipos principales de motores en función de su combustible: gasolina y diésel. Aunque nuestra recomendación es otra, el eléctrico o el híbrido, entendemos que la realidad es que actualmente se venden muchos más coches con motor térmico (aunque esperemos que no por mucho tiempo) y, ya que los van a comprar igualmente, que al menos sea con cabeza y conociendo cuáles pueden ser los más “eficientes”.

Medioambientalmente hablando, se podría considerar que ninguno es realmente mejor que el otro. Mientras que el de gasolina es más “limpio” al emitir una menor cantidad de óxidos de nitrógeno y partículas a la atmósfera, el diésel es más eficiente y ofrece unos consumos más bajos. A pesar de ello, las emisiones de los vehículos diésel son más preocupantes en entornos urbanos, ya que las partículas emitidas junto con los gases de escape son las responsables de muchas afecciones respiratorias. Además, su mayor emisión de derivados nitrogenados favorece el fenómeno conocido como smog fotoquímico, el cual afecta a las vías respiratorias y genera esa “capa de niebla” que no deja ver

Motorizados

más allá de la ciudad. En cuanto a las prestaciones, como norma general podemos afirmar que los motores de gasolina suelen ser más sencillos, más baratos, más silenciosos y con una mejor respuesta a altas revoluciones, en comparación con los diésel. Sin embargo, los motores diésel permiten un importante ahorro si se realizan bastantes kilómetros al año (más de 15.000 km aproximadamente), ya que tanto el precio del combustible como su consumo son menores. También tienen la ventaja de tener más par motor a bajas revoluciones, lo que implica que “empujan” con fuerza sin necesidad de subirlo de vueltas, siendo una buena ventaja para los todoterrenos o los vehículos más pesados.

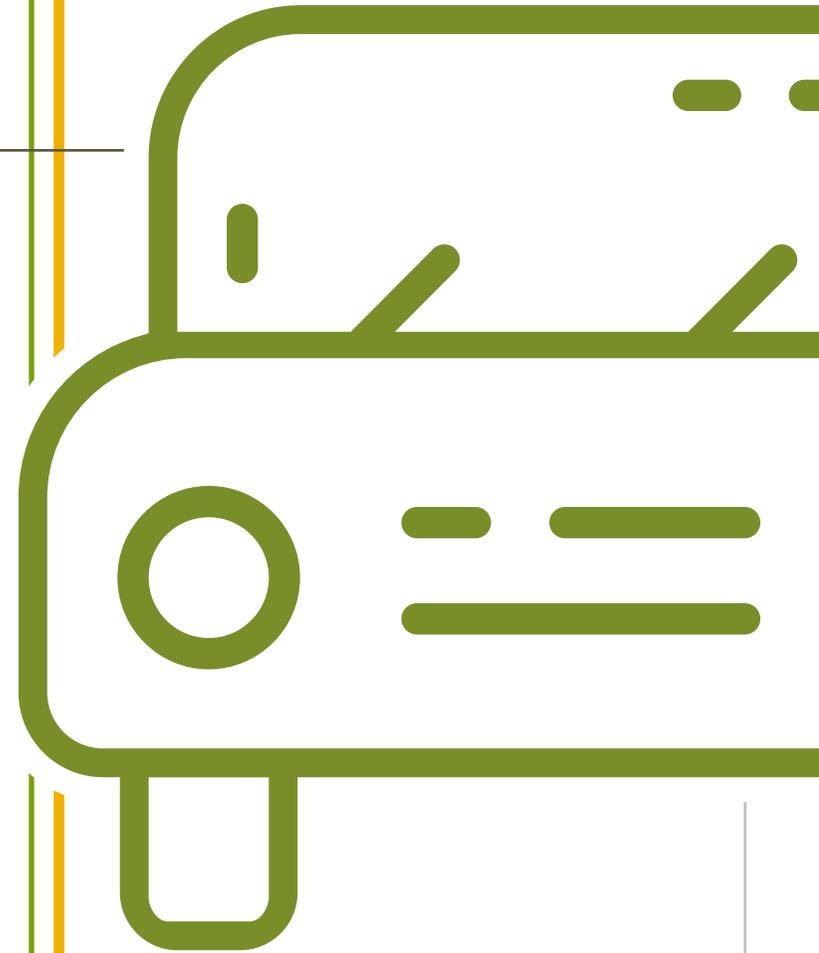
Entonces; ¿cuál me interesa más? Actualmente, la tecnología ha evolucionado mucho y se pueden encontrar vehículos diésel bastante más “limpios” de lo que acostumbraban a ser y vehículos de gasolina con consumos inferiores a un diésel. A pesar de ello existe una regla general (que no universal): si vas a hacer pocos km y en entornos urbanos, te compensa más uno de gasolina. Si por el contrario vas a hacer bastantes km y por carretera, mejor un diésel.

Entonces; ¿cuál me interesa más? La tecnología ha evolucionado mucho y se pueden encontrar vehículos diésel bastante más “limpios” de lo que acostumbraban a ser y vehículos de gasolina con consumos inferiores a un diésel. A pesar de ello existe una regla general: si vas a hacer pocos km y en entornos urbanos, te compensa más uno de gasolina. Si por el contrario vas a hacer bastantes km y por carretera, mejor un diésel

Motorizados

¿Qué tamaño escoger?

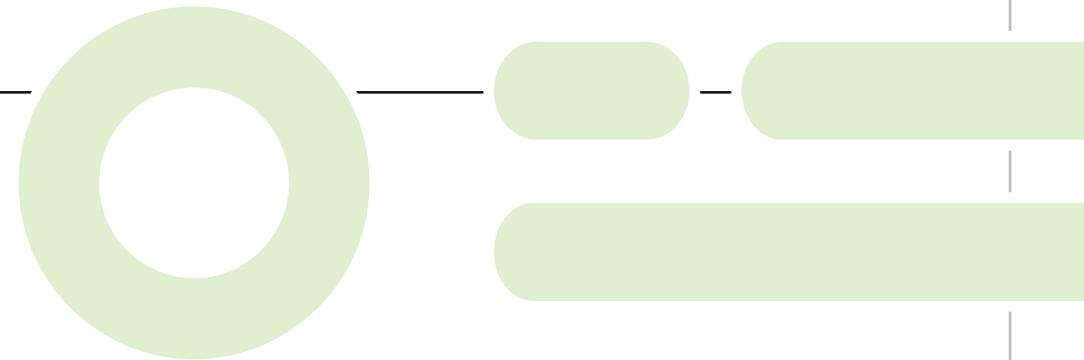
ALGO QUE PUEDE LLEGAR A SER infinitamente más importante que el tipo de combustible, es el tamaño que va a tener el vehículo. Aquí no vamos a hablar de comodidad, sino de utilidad y de eficiencia. Por lo general, el tamaño de un vehículo guarda una relación directa con el tamaño de su motor y, por ende, también con su consumo. Un coche grande tiene un peso mayor que uno pequeño, lo que implica que necesita más potencia para desplazar ese peso adicional. Esa potencia adicional se logra de diversas formas, pero generalmente se obtiene añadiendo un motor de mayor cilindrada y consumo. Es por ello que, si la mayor parte de tus viajes diarios van a ser por la ciudad o sus alrededores, no tiene mucho sentido comprarte un todoterreno con un motor de ocho cilindros. Sin más dilación, veamos qué tipos de coches hay en función de su tamaño.



Motorizados

Estos, tienen la ventaja de seguir ofreciendo consumos bastante bajos además de una gran mejora del rendimiento en autovías y autopistas, convirtiéndolos en más que aptos para viajes de larga distancia

- **Utilitarios:** estos son la máxima expresión del minimalismo llevado al mundo de la automoción. Pero que su pequeño tamaño no te engañe, son vehículos extremadamente capaces y útiles tanto en entornos urbanos como fuera de ellos. En función de nuestros requisitos, podremos optar por uno que sea biplaza (como el Smart fortwo) o con cuatro/cinco plazas. Si el trayecto habitual va a ser por ciudad, sobre todo por las zonas céntricas, lo más conveniente sería un utilitario biplaza. Consumen muy poco (menos de 5 litros a los cien en entornos urbanos) y se pueden aparcar prácticamente en cualquier sitio al contar con una fila menos de asientos. Si por el contrario, tu trayecto habitual alterna la autovía con tramos urbanos y tampoco necesitas mucho espacio, entonces tu mejor opción es un utilitario de 4 o 5 plazas. Estos, tienen la ventaja de seguir ofreciendo consumos bastante bajos además de una gran mejora del rendimiento en autovías y autopistas, convirtiéndolos en más que aptos para viajes de larga distancia. Aunque no tienen el tamaño de un biplaza, su reducido tamaño les sigue permitiendo aparcar con facilidad en las ciudades. Algunos ejemplos de este grupo de vehículos son: el Seat Ibiza, el Volkswagen Polo, el Renault Clio o el Audi A1.



Motorizados

No son idóneos para un uso urbano, ya que no son ni tan pequeños ni tan eficientes como un utilitario, aunque tampoco se defienden nada mal en ciudad

Con el aumento de tamaño también vienen los aumentos de peso y de consumo, lo que implica que, aunque lleve un motor bastante eficiente, proporcionalmente seguirá consumiendo más que un utilitario o un compacto

► **Compactos:** a medio camino entre un coche grande y uno pequeño, encontramos a los compactos. En muchas ocasiones, son versiones ampliadas de los utilitarios de cinco plazas que presentan un amplio rango de motorizaciones, desde las más a las menos eficientes. No son idóneos para un uso urbano, ya que no son ni tan pequeños ni tan eficientes como un utilitario, aunque tampoco se defienden nada mal en ciudad. Sin embargo, pueden ser una buena opción para familias que necesiten algo más de espacio y potencia en los viajes largos, pero sin llegar al extremo en tamaño y consumo de los SUVs y de las berlinas. Algunos ejemplos de este tipo de vehículos son: el Seat León, el Volkswagen Golf, el Renault Mégane o el Audi A3.

► **Berlinas:** estos ya son coches con un tamaño considerable, pensados para un uso familiar o de lujo. Sus dimensiones le otorgan una gran comodidad y bastante espacio de almacenamiento, haciendo que su punto fuerte sean los viajes de larga distancia. Sin embargo, con el aumento de tamaño también vienen los aumentos de peso y de consumo, lo que implica que, aunque lleve un motor bastante eficiente, proporcionalmente seguirá consumiendo más que un utilitario o un compacto. Por estas razones, no son nada recomendables para un uso en ciudad, ya que el consumo se disparará y aparcar será todo un desafío. Algunos ejemplos son el Opel Insignia, el Volkswagen Passat o el Renault Talisman.

Motorizados



- **Todocaminos:** aunque comparten una estética similar con un todoterreno, no son para nada lo mismo. Los todocaminos, también conocidos mediante las siglas SUV o SUVs, son vehículos con apariencia de un todoterreno pero pensados para un uso por carretera. La demanda de este tipo de vehículos no ha hecho más que crecer en los últimos años y no le está haciendo ningún favor a las ciudades. Realmente, sus únicas ventajas son el tamaño de maletero que ofrece y la comodidad a sus pasajeros, el resto no son más que inconvenientes. Su principal problema es la falta de funcionalidad, es decir, no tienen un punto fuerte como tal. En comparación con una berlina, pesan más, consumen más, tienen menos potencia, son menos aerodinámicos (menor estabilidad y más consumo) y tienen un centro de gravedad más alto (lo que los hace menos ágiles y más propensos a volcar). Además, tampoco creas que tienen mucha funcionalidad como todoterreno, ya que el 90% de los todocaminos vendidos en España son tracción delantera en vez de 4x4. Es por ello, que se podrían considerar como el grupo de vehículos menos eficientes y eficaces de toda esta clasificación. A pesar de ello, muchas marcas han sacado modelos de SUVs urbanos, los cuales tienen el motor de un compacto (o incluso de un utilitario) pero con el aspecto de un todoterreno. Estos todocaminos urbanos, sí que pueden llegar a ser bastante más eficientes que una berlina, pero seguirán siéndolo menos que su equivalente en peso y motor.

La demanda de este tipo de vehículos no ha hecho más que crecer en los últimos años y no le está haciendo ningún favor a las ciudades. Realmente, sus únicas ventajas son el tamaño de maletero que ofrece y la comodidad a sus pasajeros, el resto no son más que inconvenientes

Motorizados

Hablemos de eficiencia

Desviación del consumo respecto a la media	Clasificación
-25% o menos	A
-15% a -25%	B
-5% a -15%	C
Media a \pm 5%	D
+5 a +15%	E
+15 a +25%	F
+25 o más	G

Fuente: IDAE.

HABLAR DE EFICIENCIA Y DE UN COCHE con motor de combustión en una misma oración resulta bastante irónico pero, dentro los cientos de vehículos disponibles en el mercado, hay algunos modelos bastante más eficientes que otros. Al igual que con los electrodomésticos, los vehículos también tienen una clasificación energética que va desde la letra A a la G, en donde A es lo más eficiente y G lo menos. Para la clasificación, se utiliza un valor medio de consumo de combustible y emisiones, que corresponde aproximadamente con la letra D. Si el vehículo es más eficiente que la media (menor consumo y emisiones de CO₂) ascenderá en la clasificación (C, B o incluso A), mientras que si es más contaminante descenderá (E, F o G). Y no solo te interesa por ser más sostenible y ahorrarte dinero, también debes saber que determinadas ayudas gubernamentales en la compra de vehículos tienen en cuenta esta clasificación energética, pudiendo requerir que el vehículo sea A o B para aprobar la ayuda.

Esta clasificación no tiene mucho que ver con la etiqueta ambiental de la DGT, ya que esta segunda solo tiene en cuenta la normativa EURO que cumple el vehículo en cuestión y la presencia/ausencia de motores eléctricos. Por ello, fijarse únicamente en el distintivo ambiental de la DGT no siempre es buena idea. Sí, podremos gozar de las ventajas administrativas que ofrece pero, en cuanto a consumo y eficiencia se refiere, es demasiado genérica y se cometen muchos errores (como que haya vehículos "Eco" el doble de contaminantes que uno con la etiqueta C). Aunque es obligatorio que los coches a la venta muestren su etiquetado, pocos lo hacen visiblemente, por lo que la mejor opción es consultar su categoría en la base de datos de la web del IDAE.

Motorizados

Elementos eficientes del vehículo

Actualmente, varios fabricantes de automóviles poseen un emblema propio que identifica aquellos motores con tecnologías de bajo consumo, como el "BlueEfficiency" de Mercedes o el "BlueMotion" de Volkswagen. Sin embargo, muchas otras marcas ya han incorporado estas innovaciones pero no tienen una marca o logo especial que lo indique. Lo mejor es no dejarse deslumbrar y observar con detalle las características técnicas del coche, como su consumo real de combustible, sus emisiones de CO₂ o su coeficiente aerodinámico (todo esto lo puedes consultar en la ficha técnica del coche).

Además, puedes fijarte o pedir información acerca de los siguientes aspectos y características que, por lo general, ayudan a reducir el consumo y a hacer más eficiente el vehículo:

- ▶ **Aerodinámica:** cuanto menor resistencia aerodinámica tenga el coche, menos combustible gastará al costarle menos trabajo abrirse paso a través del viento. Esto se puede consultar mirando el coeficiente aerodinámico (Cx) del vehículo en cuestión, el cual es un valor comprendido entre 0 y 1. Cuanto más próximo a cero, mejor.
- ▶ **Parrilla delantera activa:** la rejilla situada en el morro del coche, sirve para refrigerar el motor y que no se sobrecaliente. Sin embargo, puede llegar a ser muy ineficiente aerodinámicamente hablando, por lo que algunos fabricantes de coches han implementando un mecanismo que cierra la parrilla a altas velocidades y, cuando el coche necesita refrigerarse, la vuelve a abrir. A este tipo de mecanismo se le conoce comúnmente mediante las siglas AGS (Active Grille Shutter).

Lo mejor es no dejarse deslumbrar y observar con detalle las características técnicas del coche, como su consumo real de combustible, sus emisiones de CO₂ o su coeficiente aerodinámico



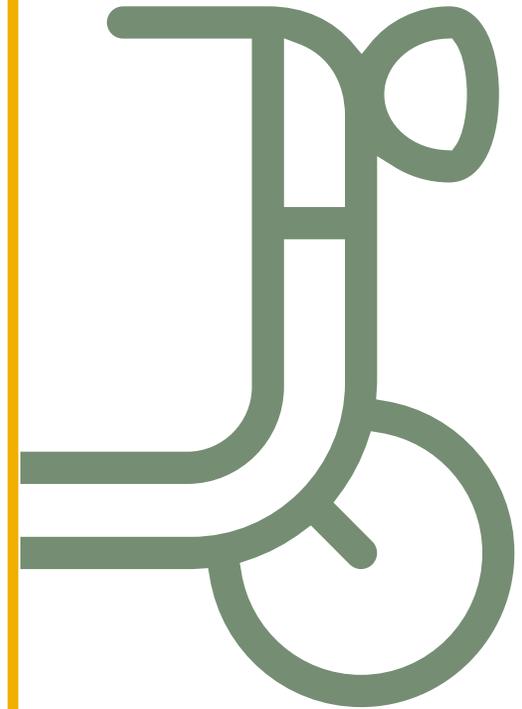
Motorizados



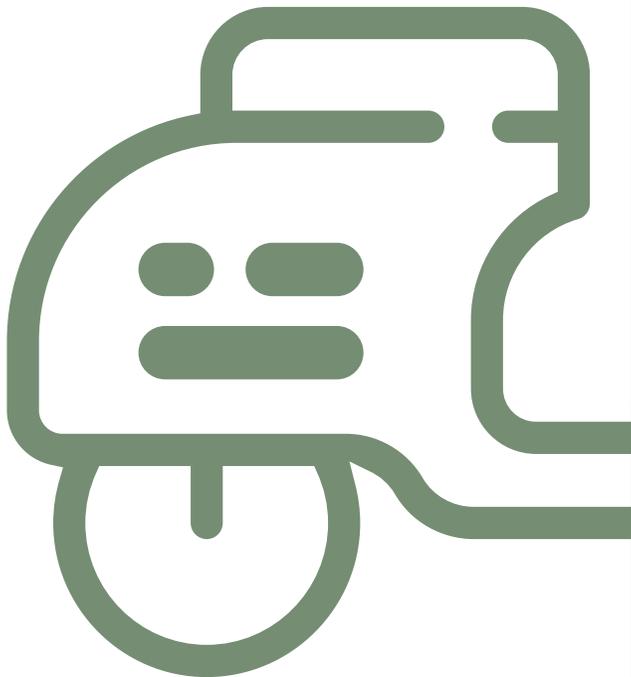
- ▶ **Alternadores inteligentes:** para entendernos, el alternador del coche es una pieza que permite obtener electricidad aprovechando el giro del motor, lo que significa que parte de esa energía producida se está desviando constantemente a alimentar la batería, aunque esta esté llena. Sin embargo, los alternadores inteligentes se acoplan solamente cuando el coche necesita electricidad o la batería necesita recargarse, permitiendo un ligero ahorro en combustible.
- ▶ **Sistema de recuperación de energía:** estos sistemas aprovechan la fase de retención del motor y la energía de frenada para transformarlas en energía eléctrica y recargar la o las baterías. Es muy frecuente en vehículos híbridos y eléctricos.
- ▶ **Neumáticos con baja resistencia a la rodadura:** existen neumáticos con menor resistencia a la rodadura, haciendo que al vehículo le cueste menos el avance y, en consecuencia, consuma una menor cantidad de combustible. El ahorro puede ser bastante notable, aunque se debe tener en cuenta que pueden tener algo menos de adherencia que un neumático convencional o deportivo.
- ▶ **Sistema Start-Stop:** este mecanismo, apaga el motor automáticamente al parar el coche y lo enciende de nuevo al pisar el embrague (o soltar el freno en un automático), como por ejemplo, en un semáforo. Este tiempo en el que el coche está parado y con el motor apagado, permite un ligero ahorro de combustible. Actualmente, son muchos los coches que han incluido este complemento.

Motorizados

- ▶ **Sistemas de desconexión de cilindros:** como su nombre indica, este sistema permite “desconectar” de forma automática la mitad o parte de los cilindros del motor, permitiendo ahorros de combustible notables en momentos en los que no se requiera toda la potencia del coche. De esta forma, en un motor de cuatro cilindros se usarían solamente dos durante conducciones suaves o de poca demanda del motor y, cuando necesites toda la potencia, se activarían automáticamente los otros dos. Este sistema, puede llegar a suponer un ahorro del 20% respecto a un coche que no lo tenga.
- ▶ **Inducción forzada (turbo):** los turbos funcionan básicamente metiendo aire a mayor presión que la atmosférica en los cilindros del motor, permitiendo una mayor quema de combustible y, en consecuencia, una mayor potencia. Gracias a ello, un pequeño motor turboalimentado es capaz de producir la misma potencia que uno atmosférico (sin turbo) de mayor cilindrada y tamaño, permitiendo una disminución en el consumo. Actualmente, casi todos los coches en el mercado cuentan con un sistema de este tipo.



Motorizados



Conducción eficiente

Un coche eficiente con un conductor que no lo es, es como comprar productos sin envasar y pedirle una bolsa de plástico al cajero del súper, vamos, una incongruencia. Si todavía no estás muy familiarizado con las técnicas de conducción eficiente, ¡no te preocupes!, aquí te dejamos algunos consejos para ahorrar combustible, dinero y emisiones innecesarias a la atmósfera.

- ▶ **Marchas largas:** si tienes un cambio manual, intenta engranar la marcha más larga posible (sin llegar a calar el coche), aproximadamente, a partir de 2.000 rpm se puede subir de marcha en un gasolina y en un diésel a partir de 1.500 rpm.
- ▶ **Mantén la velocidad:** ir a trompicones es lo peor que puedes hacer para ahorrar combustible. Para ello, mantén una velocidad que consideres que pueda mantenerse constante según las condiciones del tráfico. También evita “piques” con otros conductores y activa la velocidad de cruce en autopista o autovía.
- ▶ **Anticipación:** anticiparte a lo que está por delante no solo puede permitirte ahorrar combustible, también te da seguridad. Por ello, si ves que hay mucho tráfico, deja distancia con el vehículo de delante para evitar estar frenando y acelerando constantemente. Lo mismo a la hora de adelantar, intenta hacerlo con tiempo para no tener que frenar bruscamente si viene otro vehículo más rápido por la izquierda.

Motorizados

- ▶ **Aprovecha la pendiente:** en las pendientes ascendentes no esperes a perder velocidad para acelerar. Hazlo suavemente antes de empezar la subida para aprovechar la parte llana y la inercia del vehículo, permitiendo hacer el ascenso en una marcha más larga. En pendientes descendentes, mete una marcha larga y levanta el pie del acelerador (salvo que sea muy pronunciada y larga, en cuyo caso es más seguro reducir alguna marcha para no embalar), esto permitirá que sea la propia inercia del coche la que haga todo el trabajo. Pero ojo, no metas punto muerto, esto es bastante peligroso y ahorra menos combustible (porque el motor sigue teniendo que mantenerse al ralentí).
- ▶ **Modera la velocidad:** circular a velocidad moderada no solo aumentará nuestra seguridad y la del resto de usuarios de la carretera, también consumiremos menos combustible al tener que exigirle menos potencia al motor.
- ▶ **Comprueba la presión de las ruedas:** mantén las ruedas en la presión indicada por el fabricante. Llevar una menor presión que la recomendada repercutirá en un aumento del consumo de combustible. Tampoco te pases y la hinches hasta que parezca un balón de playa, ya que el coche perderá adherencia con mayor facilidad y el neumático sufrirá un desgaste desigual.
- ▶ **Apaga el motor si no lo estás usando:** si estás esperando para recoger a alguien o estás en ese eterno semáforo, mejor apaga el motor. Aunque el coche consume muy poco al ralentí, siempre va a ser algo más que cero.



Motorizados

¿Qué coche comprar?

SI HAS LLEGADO HASTA AQUÍ LEYENDO, te vamos a obsequiar con un pequeño detalle. A continuación, te ofrecemos una comparativa de vehículos ordenados de menor a mayor consumo (sin incluir eléctricos, híbridos ni GLP). Para la elaboración de esta clasificación, solamente se ha considerado incluir aquellos modelos más eficientes, por lo que no figuran aquellas versiones de altas prestaciones ni con un elevado consumo.

► **Utilitarios:** si tu trayecto habitual es por zonas urbanas y no vas a llenar todas las plazas del coche, esto es lo buscas.

MARCA Y MODELO	PRECIO (€)*	COMBUSTIBLE	CONSUMO (litros/100km)**	POTENCIA (CV)
Peugeot 208 BlueHDI 100	18.100	Diésel	4,0	100
Renault Clio Blue dCi	14.474	Diésel	4,4	85
Citroën C1 VTi 72	12.595	Gasolina	4,8	71
Hyundai i10 1.0 MPI	14.250	Gasolina	4,8	67
Toyota Aygo 1.0	12.700	Gasolina	5,1	72
Seat Ibiza 1.0	13.150	Gasolina	5,3	95
Ford Fiesta 1.1 Ti -VCT	17.150	Gasolina	5,3	75

Precio aproximado** del vehículo en España a octubre de 2020. *Autonomía media** aportada por los fabricantes. La autonomía real puede variar en función de la conducción y de diversos factores.



Motorizados

- **Compactos:** si lo que buscas es un coche versátil que siga siendo ágil en ciudad y sea cómodo para viajes de larga distancia, esta va para ti.

MARCA Y MODELO	PRECIO (€)*	COMBUSTIBLE	CONSUMO (litros/100km)**	POTENCIA (CV)
Opel Astra 1.5D	21.400	Diésel	4,4	105
Renault Mégane Blue dCi	23.500	Diésel	4,5	115
Ford Focus 1.5 EcoBlue	21.900	Diésel	4,5	95
Seat Leon 2.0 TDI CR	25.350	Diésel	4,5	150
Hyundai i30 1.6 CRDi	22.500	Diésel	4,6	95
Ford Focus 1.0 EcoBoost	20.400	Gasolina	5,3	100
Opel Astra 1.2T	20.150	Gasolina	5,4	110
Hyundai i30 1.0 T-GDI	22.725	Gasolina	5,5	120
Seat Leon 1.5 EcoTSI	23.240	Gasolina	5,8	150
Renault Mégane TCe	22.290	Gasolina	5,9	115

***Precio aproximado** del vehículo en España a octubre de 2020.

****Consumo mixto WLTP** aportado por los fabricantes. El consumo real, tiende a ser mayor que esta cifra.

Motorizados

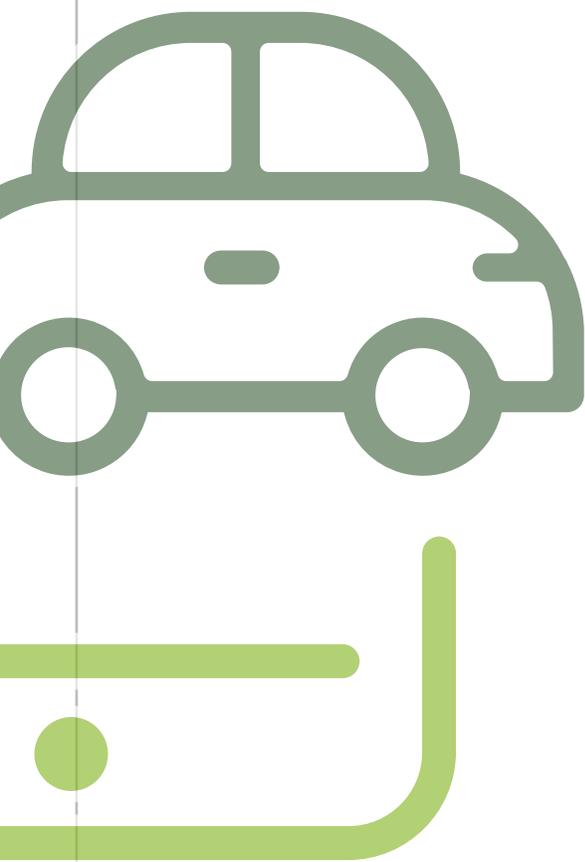
► **Berlinas:** si regularmente vas a hacer trayectos de larga distancia y con todas las plazas del vehículo ocupadas, esta es la tuya.

MARCA Y MODELO	PRECIO (€)*	COMBUSTIBLE	CONSUMO (litros/100km)**	POTENCIA (CV)
Skoda Octavia 2.0 TDI	26.250	Diésel	4,3	116
Volkswagen Passat 2.0 TDI	35.040	Diésel	4,7	150
Mercedes c200d	43.025	Diésel	4,9	160
Opel Insignia 2.0D	34.050	Diésel	4,9	174
Mazda 2.2 SkyActiv-D	34.825	Diésel	5,1	150
Skoda Octavia 1.0 TSI	24.900	Gasolina	5,2	110
Volkswagen Passat 1.5 TSI	31.410	Gasolina	6,1	150
Peugeot 508 Pure Tech	31.000	Gasolina	6,4	180
Mazda 2.0 SkyActiv-G	32.575	Gasolina	6,7	145

***Precio aproximado** del vehículo en España a octubre de 2020.

****Consumo mixto WLTP** aportado por los fabricantes. El consumo real, tiende a ser mayor que esta cifra.

Motorizados



- **Todocaminos (SUVs):** si lo que buscas es un SUV, que sepas que no es lo idóneo en términos de eficiencia. A pesar de ello, estos modelos que figuran a continuación tienen unos consumos bastante ajustados teniendo en cuenta su tamaño, por lo que si te estás planteando hacerte con un todocamino, que al menos sea uno de estos (o con unas características similares).

MARCA Y MODELO	PRECIO (€)*	COMBUSTIBLE	CONSUMO (litros/100km)**	POTENCIA (CV)
DS3 Crossback BlueHDI	27.150	Diésel	4,5	100
Renault Captur Blue dCi	17.593	Diésel	4,8	95
DS3 Crossback Pure Tech	25.650	Gasolina	5,7	100
Skoda Kamiq 1.0 TSI	20.810	Gasolina	5,7	95
Volkswagen T-Cross 1.0 TSI	20.550	Gasolina	5,8	95
Renault Captur Tce	16.193	Gasolina	6,0	90
Kia Stonic 1.2 Dpi	19.400	Gasolina	6,1	84

*Precio aproximado del vehículo en España a octubre de 2020.

**Consumo mixto WLTP aportado por los fabricantes. El consumo real, tiende a ser mayor que esta cifra.

Motorizados

Todos estos vehículos listados, son solamente algunos ejemplos de coches con motores térmicos eficientes, pero hay muchos más. En caso de duda, siempre puedes fijarte en estos valores y usarlos como referencia para determinar si un determinado coche (como por ejemplo, un compacto) es todo lo eficiente que debería ser. A pesar de ello, debemos tener en cuenta que los vehículos con motor de combustión (convencionales) llevan en el punto de mira desde hace tiempo, lo que significa que los procedimientos legislativos y administrativos que les afectan se encuentran bajo constantes cambios. Por ejemplo, el etiquetado ambiental de la DGT puede sufrir oscilaciones de aquí a unos años, al igual que los impuestos a determinados carburantes (como la gasolina o el diésel) o los requisitos de entrada al centro de las ciudades. Un futuro que, aunque incierto, permite vislumbrar un mañana cada vez más complejo para el coche con motor térmico. Nosotros lo tenemos claro y, si lo que buscas es realmente eficiencia, el motor de combustión se queda atrás en comparación con el eléctrico. Ya sabes, si tienes curiosidad y quieres pasarte a la tecnología del futuro, ¡échale un vistazo a nuestra guía titulada "El coche eléctrico y el híbrido"!, no te arrepentirás.

Debemos tener en cuenta que los vehículos con motor de combustión (convencionales) llevan en el punto de mira desde hace tiempo, lo que significa que los procedimientos legislativos y administrativos que les afectan se encuentran bajo constantes cambios

Motorizados



Con el apoyo de:



Contacto e información:

Fundación Vida Sostenible

www.vidasostenible.org

#GuíasFVSCompraResponsable #EstilosDeVidaSostenible #VidaDeBajaHuella



Coordinación y redacción:

Equipo de trabajo FVS

Diseño y maquetación:

Paloma Jiménez

Paloma Seoane

Iconos creados por Maxim Kulikov, priyanka, Philipp Petzka para the Noun Project

Edición de marzo de 2021